



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
TERMINI IMERESE**

Via Lungomolo, 1 – 90018 Termini Imerese (PA) - Telefono: 091-8141007
P.E.C.: cp-termini-imerese@pec.mit.gov.it - Mail: ucterminiimeresea@mit.gov.it

ORDINANZA

RILIEVI BATIMETRICI, INDAGINI AMBIENTALI E ACUSTICHE

Il T.V. (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Termini Imerese:

VISTA: l'istanza assunta al prot.n. 9407 del 27/08/2024 pervenuta dalla Ditta "PRISMA S.r.l." con sede in via M.B. Gargiulo n. 13, S. Agnello (NA) – P.IVA 04793881212, intesa ad ottenere l'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione per consentire l'esecuzione di rilievi batimetrici e indagini ambientali/acustiche all'interno del bacino portuale di Termini Imerese e nella fascia di mare esterna allo stesso;

VISTA: la nota dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Occidentale assunta a al prot.n. 9388 del 27.08.2024;

VISTA: la nota prot.n. 8867 del 03.09.2024 dell'Istituto Idrografico della Marina con la quale viene emesso il nulla osta di competenza, fermo restando il rispetto delle specifiche prescrizioni ivi contenute circa le modalità di esecuzione dei rilievi e trasmissione dei dati rilevati;

VISTA: la nota prot.n. 210/24 del 04.09.2024 di MARISTAT con la quale viene emesso il nulla osta di competenza;

VISTA: la nota prot.n. 52762/N del 04/09/2024 con cui il Comando Marittimo Sicilia esprime il nulla osta alla conduzione delle attività di rilievo in parola;

VISTA: la licenza per navi minori e galleggianti n. 06/2023 relativa al mezzo navale denominato "ELETTRA" iscritto al n. 976 dei RR.NN.MM. & GG. Della Capitaneria di porto di Castellammare di Stabia, rilasciata in data 09.08.2023;

VISTO: il relativo certificato delle annotazioni di sicurezza n. 2023/6476 in corso di validità relativo al mezzo navale summenzionato, avente data di scadenza 15/06/2025;

VISTA: la licenza per navi minori e galleggianti n. 02/2015 relativa al mezzo navale denominato "GIULIO" iscritto al n. 5CS627 dei RR.NN.MM. & GG. dell'Ufficio Locale Marittimo di Piano di Sorrento, rilasciata in data 24.02.2015;

VISTO: il relativo certificato delle annotazioni di sicurezza n. 2023/5617 in corso di validità relativo al mezzo navale summenzionato, avente data di scadenza 19/09/2025;

VISTA: la licenza per navi minori e galleggianti n. 11/NA relativa al mezzo navale denominato "BEAM" iscritto al n. 11026 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di porto di Napoli, rilasciata in data 13/03/2019

VISTO: il relativo certificato delle annotazioni di sicurezza n. 2023/1457 in corso di validità relativo al mezzo navale summenzionato, avente data di scadenza 30/01/2025;

VISTO: il "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare – 1972 emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG72/81)" nella sua versione aggiornata;

VISTI: gli artt. 16, 17, 28, 30, 62, 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTE: le vigenti Ordinanze relative agli eseguenti lavori di completamento delle opere marittime del porto di Termini Imerese;

RITENUTO NECESSARIO: ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della tutela dell'ambiente marino, garantire l'ordinato svolgimento dei lavori, prevenire il verificarsi di incidenti e tutelare l'incolumità delle persone e dei mezzi nautici in genere;

RENDE NOTO

che, all'interno del bacino portuale di Termini Imerese e nello specchio acqueo adiacente, nell'area meglio rappresentata nella successiva "Figura A", a partire dal giorno **9 settembre 2024 e per i successivi 60 giorni**, verranno eseguiti rilievi batimetrici e indagini ambientali/acustiche a cura della Società "PRISMA S.R.L." mediante impiego dei seguenti mezzi nautici:

- Motobarca "ELETTRA", di proprietà della Prisma S.r.l, iscritta nei Registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di porto di Castellammare di Stabia al n.° 579;
- Gommone "Giulio", di proprietà della Prisma S.r.l, iscritto nei Registri delle Navi Minori e Galleggianti dell'Ufficio Locale Marittimo di Piano di Sorrento (NA) al n.° 5CS627;
- Motobarca "BEAM" di proprietà della Prisma S.r.l, iscritta nei Registri delle Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Napoli al n.° NA 11026.

FIGURA A



Datum "WGS 84"

VERTICE	LATITUDINE	LONGITUDINE
V1	37° 59.585'N	13° 41.417'E
V2	38° 0.306'N	13° 41.793'E
V3	37° 59.448'N	13° 44.968'E
V4	37° 58.252'N	13° 44.566'E
V5	37° 58.462'N	13° 44.283'E
V6	37° 58.672'N	13° 42.556'E
V7	37° 59.445'N	13° 42.201'E
V8	37° 59.419'N	13° 41.688'E

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
P1	37° 59.296'N	13° 42.377'E
P2	37° 59.386'N	13° 42.538'E
P3	37° 59.304'N	13° 42.796'E
P4	37° 59.237'N	13° 43.034'E
P5	37° 59.169'N	13° 43.261'E

ORDINA

Articolo 1 Interdizione delle zone di specchio acqueo

Nelle zone di mare di cui al “RENDE NOTO”, per tutto il periodo di esecuzione dei rilievi batimetrici e delle indagini ambientali/acustiche, le unità navali impegnate nelle operazioni dovranno essere considerate “**NAVE CON MANOVRABILITÀ LIMITATA**” ai sensi della regola 3) lett. g) e ii) del “Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare” e, pertanto, utilizzare i segnali diurni previsti dal predetto Regolamento.

Articolo 2 Disposizioni a carico della Ditta impegnata nei lavori

I conduttori dell'unità impegnate nei lavori e il responsabile della Ditta autorizzata ad effettuare la campagna rilievi di cui al “RENDE NOTO”, negli ambiti di rispettiva competenza, sono obbligati ad adempiere alle seguenti prescrizioni:

- le operazioni devono avvenire con condizioni meteo-marine favorevoli e non devono essere interrotte se non per cause di forza maggiore; ogni eventuale interruzione dei rilievi dovrà essere immediatamente comunicata a questo Comando;
- assicurare un adeguato servizio di monitoraggio della zona interessata dall'attività, allo scopo di prevenire incidenti che possano arrecare pregiudizio a persone e/o cose, nonché inficiare e/o compromettere la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- la ditta dovrà essere in possesso di idonea polizza assicurativa contro terzi per lo svolgimento dell'attività in oggetto;
- durante l'esecuzione delle operazioni dovrà essere assicurato ascolto radio continuo sul canale 14 e 16 VHF (doppio ascolto);
- la predetta Ditta dovrà comunicare, giornalmente, alla Sala Operativa di questo Ufficio Circondariale (VHF CH 16 Tel. 091/8141007) l'inizio ed il termine dei lavori suddetti, nonché segnalare tempestivamente ogni utile notizia ai fini della sicurezza della navigazione;
- l'intero personale impiegato dovrà essere correttamente inquadrato nell'organizzazione, in regola con le vigenti norme in materia previdenziale, infortunistica, d'igiene e salute del lavoro;
- la predetta Ditta, oltre a tutte le responsabilità derivanti dalla legge, dovrà mettere in atto ogni utile accorgimento per segnalare eventuali pericoli alle unità che eventualmente si avvicinassero nella zona delle attività;
- interrompere immediatamente l'attività qualora vengano meno le condizioni di sicurezza informandone immediatamente l'Autorità Marittima;
- munirsi preventivamente di ogni altro nulla osta e/o permesso eventualmente previsto dalle normative vigenti in materia;
- svolgere l'attività sotto la propria totale responsabilità, manlevando pertanto l'Autorità Marittima da ogni qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero insorgere dallo svolgimento delle operazioni in questione.

Art. 3

Transito di prossimità delle unità impegnate nei lavori

Tutte le unità in navigazione nello specchio acqueo di cui al "RENDE NOTO" in prossimità delle unità impegnate nei lavori dovranno:

- mantenersi a una distanza di sicurezza di almeno 100 (cento) metri dalle unità impegnate nelle citate attività tecniche di rilievo, prestare la massima attenzione a eventuali segnalazioni provenienti dalle stesse e procedere con estrema cautela;
- far uso di apposito servizio di vedetta teso a individuare con esattezza gli eventuali elementi del moto delle unità impegnate nei lavori, manovrando per tenersi sempre a una distanza non inferiore a quella sopra specificata e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 4

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, nelle violazioni di cui agli articoli 1164, 1174 e 1231 Cod.Nav. oppure, se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs n.171/2005 e succ. mod., nonché negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 per le violazioni concernenti le attività della pesca e negli illeciti previsti dalle norme preposte alla salvaguardia dell'ambiente marino.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: (<http://www.guardiacostiera.gov.it/termini-imerese/Pages/ordinanze.aspx>)

Termini Imerese, *(vedasi data di registrazione)*

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesco DE GIGLIO
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)