



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA  
TERMINI IMERESE**

Via Lungomolo,1 – 90018 Termini Imerese (PA) - Telefono: 091-8141007  
P.E.C.: [cp-termini-imerese@pec.mit.gov.it](mailto:cp-termini-imerese@pec.mit.gov.it) - Mail: [ucterminiimeresea@mit.gov.it](mailto:ucterminiimeresea@mit.gov.it)

**ORDINANZA**

**PROGETTO TYRRHENIAN LINK – REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO HDVC  
INTEGRAZIONE INDAGINE AMBIENTALE**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Termini Imerese;

- VISTA:** la richiesta prot. n. 393RM24 del 26/08/2024 pervenuta dalla Ditta “POLISERVIZI S.r.l.”, con sede legale in via S. Andrea Delle Fratte n. 24 del Comune di Roma - P.IVA 02864720103, con la quale si chiede, in relazione al progetto “Tyrrhenian link”, a completamento delle indagini già eseguite, di eseguire ulteriori campionamenti ambientali;
- VISTA:** la nota prot. n. 203/24 del 02/09/2024 dello Stato Maggiore della Marina con la quale è stato rilasciato il nulla-osta di competenza all’esecuzione dell’attività in parola;
- VISTA:** la nota n. 52735/N del 02/09/2024 del Comando Marittimo Sicilia con la quale viene espresso il proprio nulla osta all’esecuzione dell’attività in parola;
- VISTA:** la nota assunta prot. n. 8759 del 29/08/2024 dell’Istituto idrografico della Marina con la quale viene emesso il nulla osta di competenza;
- VISTA:** la documentazione tecnica relativa al mezzo navale a servizio speciale uso in conto proprio denominato “DO” iscritta al n. 8410 dei RR.NN.MM.& GG. della Capitaneria di porto di Roma in corso di validità;
- VISTO:** il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare” (COLREG72/81), nella sua versione aggiornata;
- VISTI:** gli artt. 16, 17, 28, 30, 62, 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- RITENUTO NECESSARIO:** ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare e della tutela dell’ambiente marino, garantire l’ordinato e sicuro svolgimento dei rilievi tecnici sopracitati, prevenire il verificarsi di incidenti e tutelare l’incolumità delle persone e dei mezzi nautici in genere;

**RENDE NOTO**

che, nell’ambito del progetto “Tyrrhenian Link”, nel tratto di mare individuato dalla congiungente i punti di coordinate geografiche sotto specificate (in figura A), a partire **dal giorno 9 settembre 2024 e fino al giorno 30 ottobre 2024**, la “Società Poliservizi”, tramite l’unità navale denominata “DO” – RM 8410, eseguirà campionamenti ambientali mediante l’utilizzo di benna di *Van Veen*.

I suddetti lavori interesseranno l’area meglio rappresentata nel seguente stralcio cartografico, segnatamente individuata dai vertici indicanti i punti di campionamento e numerati da “1” a “15”.

## FIGURA A

id	WGS 84 - EPSG 4326					
	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine	Latitudine	Longitudine
1	38,008	13,764	38° 00.464' N	13° 45.840' E	38° 00' 27,857" N	13° 45' 50,429" E
2	38,003	13,768	38° 00.193' N	13° 46.097' E	38° 00' 11,563" N	13° 46' 05,848" E
3	37,999	13,773	37° 59.915' N	13° 46.356' E	37° 59' 54,892" N	13° 46' 21,389" E
4	37,994	13,777	37° 59.628' N	13° 46.602' E	37° 59' 37,698" N	13° 46' 36,102" E
5	37,989	13,781	37° 59.330' N	13° 46.847' E	37° 59' 19,795" N	13° 46' 50,794" E
6	37,983	13,785	37° 58.984' N	13° 47.090' E	37° 58' 59,020" N	13° 47' 05,402" E
7	37,981	13,786	37° 58.888' N	13° 47.157' E	37° 58' 53,270" N	13° 47' 09,445" E
8	37,980	13,787	37° 58.792' N	13° 47.225' E	37° 58' 47,521" N	13° 47' 13,488" E
9	37,998	13,793	37° 59.860' N	13° 47.577' E	37° 59' 51,594" N	13° 47' 34,613" E
10	38,002	13,797	38° 00.093' N	13° 47.808' E	38° 00' 05,573" N	13° 47' 48,476" E
11	38,004	13,802	38° 00.234' N	13° 48.134' E	38° 00' 14,040" N	13° 48' 08,057" E
12	38,005	13,808	38° 00.328' N	13° 48.466' E	38° 00' 19,663" N	13° 48' 27,983" E
13	38,007	13,813	38° 00.417' N	13° 48.787' E	38° 00' 24,998" N	13° 48' 47,200" E
14	38,008	13,818	38° 00.506' N	13° 49.107' E	38° 00' 30,334" N	13° 49' 06,416" E
15	38,043	13,931	38° 02.588' N	13° 55.853' E	38° 02' 35,297" N	13° 55' 51,193" E

## STRALCIO CARTOGRAFICO



## ORDINA

### Articolo 1

#### Interdizione delle zone di specchio acqueo

Nel tratto di mare sopra specificato, durante tutto il periodo di esecuzione dei campionamenti ambientali, l'unità navale denominata "DO" - RM 8410, impegnata nelle operazioni tecniche, dovrà essere considerata "**NAVE CON MANOVRABILITÀ LIMITATA**" ai sensi della regola 3) lett. g) e ii) del "Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare" e, pertanto, utilizzare i segnali diurni previsti dal predetto Regolamento.

Le unità in navigazione ed eventuali fruitori del mare dovranno mantenersi ad una distanza minima di 300 (trecento) metri dall'unità impiegata nei rilievi.

## **Articolo 2**

### **Prescrizioni per la Ditta esecutrice dei lavori**

È fatto obbligo alla Ditta esecutrice dei lavori di osservare le seguenti prescrizioni:

- le operazioni devono avvenire con condizioni meteo-marine favorevoli; ogni eventuale interruzione dei rilievi dovrà essere immediatamente comunicata a questo Comando;
- Il Comando di bordo dell'unità impiegata nelle operazioni dovrà predisporre un servizio di vedetta a prua dell'unità al fine di avvistare eventuali unità/bagnanti e comunque mantenere un comportamento estremamente prudente;
- adottare tutti gli accorgimenti tecnici necessari al fine di evitare qualsiasi danno all'ambiente marino nello svolgimento dei lavori in parola;
- osservare tutte le prescrizioni di sicurezza ed igiene degli ambienti di lavoro ed i relativi divieti previsti dalle vigenti norme in materia;
- immediatamente interrompere lo svolgimento delle operazioni in argomento allorché dovessero peggiorare le condizioni meteomarine e, comunque, su eventuale richiesta di sospensione ordinate da questa Autorità Marittima;
- l'unità navale impiegata in mare dovrà essere appositamente segnalata durante l'attività di lavoro con i prescritti segnali del C.I.S. e, in particolar modo, inalberare a riva la bandiera "RU" (tenetevi a distanza);
- l'intero personale impiegato dovrà essere correttamente inquadrato nell'organizzazione, in regola con le vigenti norme in materia previdenziale, infortunistica, d'igiene e salute del lavoro;
- la Ditta esecutrice dei lavori dovrà essere in possesso di idonea polizza assicurativa contro terzi per lo svolgimento dell'attività in oggetto;
- durante l'esecuzione delle operazioni dovrà essere assicurato ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- a prescindere dagli obblighi testé imposti la predetta Ditta dovrà adottare ogni accorgimento e precauzione al fine di evitare situazioni di pericolo che possano crearsi per i lavoratori stessi e per i terzi;
- la ditta esecutrice dei lavori, oltre a tutte le responsabilità derivanti dalla legge, dovrà mettere in atto ogni utile accorgimento per segnalare eventuali pericoli alle unità che eventualmente si avvicinassero nella zona dei lavori;
- tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- dovranno essere rispettate le prescrizioni dettate da MARISTAT, MARISICILIA e MARIDROGRAFICO nel corpo dei rispettivi nulla osta indicati nelle premesse;
- nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare sia tempestivamente data comunicazione a MARISICILIA e a questo Ufficio Circondariale Marittimo specificando inoltre: ✓ modalità di segnalazione; ✓ posizione; ✓ motivi mancato recupero; ✓ azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;
- non arrecare danni alle risorse biologiche marine;
- il Comandante dell'unità navale operante in mare dovrà avere cura di prendere visione delle Ordinanze relative a divieti e prescrizioni vigenti nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo;

- il Comandante dell'unità navale operante in mare e la Ditta committente i lavori, dovranno segnalare tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività nelle acque di giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
- la Ditta "POLISERVIZI S.r.l ha l'obbligo di munirsi di ogni ulteriore ed eventuale autorizzazione/nulla-osta di competenza di Organi e/o Enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;
- l'inizio dell'esecuzione dei lavori, vale quale accettazione incondizionata delle clausole sopra estese.

### **Articolo 3** **Disposizioni finali e sanzioni**

L'Amministrazione Marittima deve intendersi manlevata da ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalle operazioni in oggetto della presente autorizzazione, che potrà essere revocata in qualunque momento a sua discrezione.

I contravventori alle norme di cui alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri differente illecito amministrativo o costituisca diverso o più grave reato, saranno puniti a norma degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art.53 del D.lgs. 18/07/2005 n.171, così come modificato dal D.Lgs n.229/2017.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata, mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e la pubblicazione sul sito web istituzionale (<https://www.guardiacostiera.gov.it/termini-imerese/Pages/ordinanze.aspx>).

Termini Imerese, *(vedasi data di registrazione)*

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Francesco DE GIGLIO  
*(firmato digitalmente ai sensi del CAD)*