



CITTA' DI TERMINI IMERESE

2° Settore –Polizia Municipale-Servizi Demografici-Protezione Civile- Attività Produttive Servizio 8° -
Sviluppo Economico Attività Produttive

PROCEDURA DI EVIDENZA PUBBLICA PER L’AFFIDAMENTO, A TERZI, DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) NEL TERRITORIO COMUNALE, AI SENSI DEL REGOLAMENTO EUROPEO N.1370/07

IL DIRIGENTE

Dato atto che l'affidamento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica compete unicamente agli enti di governo d'ambito designati o individuati dalle Regioni, ai sensi dell'art. 3-bis del D.L. 138/2011;

Ritenuto che il servizio del trasporto pubblico locale riveste un ruolo strategico nell'insieme dei servizi resi alla Città di Termini Imerese, assumendo il carattere dell'essenzialità, assicurando il soddisfacimento del bisogno di mobilità cittadina dal centro alle periferie, dove insistono contrade e frazioni abitate, nonché collegamenti ritenuti essenziali quali possono essere la stazione, l'ospedale Salvatore Cimino, il Tribunale, gli uffici comunali, le scuole o di memoria come il cimitero comunale;

Tenuto conto che in ordine alla Deliberazione di Giunta Municipale n. 19 del 25/01/23, questa Amministrazione dovrà procedere, necessariamente, alla programmazione del trasporto pubblico locale attraverso l'attivazione delle procedure concorsuali previste dall'art. 5 del Reg. CE 1370/2007 e s.m.i. e, dunque, ad assumere le dovute iniziative per l'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale del Comune di Termini Imerese mediante procedura ad evidenza pubblica, secondo le disposizioni in materia di contratti pubblici e, nelle more, di garantire per il tempo strettamente necessario all'espletamento della gara, in via emergenziale, la prosecuzione del servizio in atto ai sensi dell'art. 5, c.5, del Reg. CE n.1370/2007;

Dato atto che la copertura finanziaria per l'affidamento del servizio TPL è assicurata esclusivamente dagli stanziamenti regionali in base alla dotazione finanziaria dei bilanci regionali, ai sensi dell'art.6 della L.R. 68/83 in cui si stabilisce il costo economico standardizzato del servizio ed i ricavi presunti per chilometro di percorrenza di cui al primo comma dell'art. 6 della L. 10 Aprile 1981 n.151, trasferiti a questo Comune in un apposito fondo vincolato.

PREMESSO CHE

Si intende affidare, tramite procedura di evidenza pubblica, l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale in epigrafe, ai sensi dell'art. 5, del reg. CE n.1370 del 23 ottobre 2007, a operatori economici già titolari di idonea licenza in corso di validità per l'esercizio dei servizi di trasporto collettivo ai sensi della vigente normativa per l'espletamento della prestazione in oggetto.

INDICE UN BANDO

per l'affidamento del servizio del Trasporto Pubblico Locale (TPL) del Comune di Termini Imerese mediante procedura ad evidenza pubblica, ai sensi del Regolamento Europeo n.1370/2007.

ART.1 – I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SOTTOPOSTI A ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO

il servizio di Trasporto Pubblico Locale passeggeri, in autobus, nel territorio del Comune di Termini Imerese costituisce servizio d'interesse economico generale ed è sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con finanziamento a carico totale della Regione Siciliana;

ART.2 - DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) da svolgersi nel territorio comunale per un periodo di anni 3 (tre).

Sarà applicata la clausola sociale in relazione al personale proveniente dal concessionario uscente.

ART.3 – CONTENUTO DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

È fatto obbligo, ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE n. 1370/2007, all'impresa assegnataria del servizio di provvedere all'espletamento dei servizi di trasporto, garantendo all'utenza le frequenze minime delle corse e gli orari come indicati nelle tabelle dei programmi di esercizio allegati:

Linea Circolare Sinistra (centro urbano);
Linea Circolare Destra (centro urbano);
Linea Piazza Stazione-Via Navarra;
Linea Rocca Rossa-Tempio della Vittoria;

nonché gli stralci planimetrici:

A - *Linea Circolare Sinistra (centro urbano);*
B - *Linea Circolare Destra (centro urbano);*
C1- *Linea Piazza Stazione-Via Navarra*
C2 A- *Linea Rocca Rossa-Tempio della Vittoria (corsa andata- tavola A);*
C2 B- *Linea Rocca Rossa-Tempio della Vittoria (corsa andata- tavola B);*
C2 A- *Linea Rocca Rossa-Tempio della Vittoria (corsa ritorno- tavola A);*
C2 B- *Linea Rocca Rossa-Tempio della Vittoria (corsa ritorno- tavola B);*

costituenti parte integrante del presente provvedimento e sviluppati la percorrenza complessiva annua di Km 99.634,00;

Per nessuna ragione i suddetti servizi, per la loro natura di servizi pubblici e comunque attività di pubblico interesse, potranno essere sospesi o abbandonati, salvo cause di forza maggiore o scioperi, da esercitarsi nel rispetto delle disposizioni previste dalla Legge n. 146 del 15/06/90 e ss.mm.ii.

In relazione alla modifica dei flussi di traffico, l'Impresa, previa comunicazione all'Amministrazione, può apportare modifiche, anche in diminuzione, al momento delle corse previste nel Programma di Esercizio entro il limite del 3% del monte chilometrico annuo complessivo, ad invarianza di compensazione finanziaria. È esclusa in ogni caso la rivalutazione del corrispettivo contrattuale in relazione all'eventuale aumento del volume chilometrico di servizi sviluppati.

Le suddette modifiche sono soggette agli oneri di informazione preventiva dell'utenza.

Medesima facoltà di modifica è attribuita all'Amministrazione che potrà richiedere anche la implementazione dei servizi entro il citato limite percentuale del 3% chilometrico annuo, senza ulteriori oneri finanziari a proprio carico.

Per eventi di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, l'Impresa può sospendere o ridurre temporaneamente i servizi onerati, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive, dandone immediata comunicazione all'Amministrazione.

In caso di scioperi, i servizi devono essere erogati con le modalità e quantità minime stabilite dalla L.146/1990 e ss.mm.ii. e dagli accordi nazionali, che vanno, comunque, comunicati all'Amministrazione e riportati nella Carta dei servizi.

In tutti i casi sopra citati l'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato.

L'Impresa è tenuta ad effettuare i servizi nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente in ordine a:

- regolarità e puntualità del servizio;
- informazioni all'utenza e trasparenza;
- accessibilità dei mezzi, anche, ai portatori di Handicap;
- pulizia e comfort dei mezzi.

L'Impresa dovrà elaborare la Carta dei servizi e le condizioni generali di trasporto sulla base dello "Schema generale di riferimento per la predisposizione della Carta dei servizi pubblici del settore Trasporti" previsto dal D.P.C.M. 30/12/98 e ss.mm.ii., provvedendo alla sua pubblicazione e diffusione, dandone formale comunicazione all'Amministrazione.

Eventuali modifiche alla carta dei servizi dovranno essere comunicate all'utenza e all'Amministrazione con le stesse modalità.

In particolare, l'Impresa è obbligata a:

- **garantire** il libero accesso ai servizi e senza discriminazioni ai passeggeri, anche ai portatori di Handicap;
- **provvedere** alla divulgazione tramite il proprio sito internet delle linee di collegamento urbano da essa esercitate, dando chiara comunicazione dei percorsi e delle fermate, degli orari di svolgimento, delle frequenze e della periodicità di svolgimento;
- **provvedere**, a propria cura ed onere finanziario, a posizionare lungo il percorso autorizzato le tabelle indicate delle fermate assentite che dovranno riportare chiaramente i dati identificativi dell'autolinea delle frequenze, degli orari e della periodicità;
- **informare** in tempo reale, attraverso il proprio sito internet e anche mediante avvisi affissi nelle biglietterie e nelle tabelle indicative e, ove possibile, attraverso comunicazioni dirette, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate anche da cause non imputabili all'impresa (es.: scioperi

programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc..).

Eventuali modifiche degli orari, debitamente motivate, dovranno essere autorizzate dall'Amministrazione.

Unicamente con riferimento alle corse *feriali esercitate in periodo scolastico* l'Impresa potrà attivare variazioni d'orario comprese entro i 30 minuti, di cui dovrà dare comunicazione preventiva all'utenza, con le modalità sopra descritte, almeno 5 giorni prima dell'entrata in vigore e all'Amministrazione salvo casi di urgenza, esplicitando le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza.

L'Impresa, al riguardo dell'utenza, è, altresì, obbligata all'applicazione delle tariffe dei titoli di viaggi stabilite con Decreto dell'Assessore regionale ai Trasporti ai sensi degli articoli 29 e 31 della legge regionale 14 giugno 1983, n.68 e della L.R.22 dicembre 2005, n.19.

L'Impresa è obbligata ad impiegare, con le modalità e nel rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni e i mezzi di trasporto occorrenti, per garantire il completo e regolare totale disimpegno delle linee onerate del pieno rispetto dei programmi di esercizio riportati negli allegati.

A tal fine, essa dovrà utilizzare e possedere, in base a valido titolo giuridico, i mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile ritenuto funzionale al corretto espletamento del servizio e comprensivi anche delle unità di riserva occorrenti.

Tali mezzi non possono essere distolti dai servizi di linea onerati, oggetto della presente imposizione ed abilitati ad altro uso.

I mezzi devono possedere tutti i requisiti tecnici e amministrativi prescritti, ai sensi della vigente normativa di settore, per la circolazione e il trasporto in sicurezza dei passeggeri e del personale addetto all'espletamento dei servizi, ivi incluse le coperture assicurative a tal fine occorrenti.

Tutti i mezzi adibiti ai servizi di linea, ivi inclusi quelli sostitutivi anche a carattere temporaneo, devono essere dotati di sistemi di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, che consentano all'Amministrazione committente la individuazione in tempo reale della loro posizione, del percorso sviluppato, degli orari, la archiviazione dei dati e loro successiva elaborazione (e specificatamente: monitoraggio in tempo reale e cortezza del servizio reso, cognizione della gestione delle tratte e delle relative fasi, verifica dei KM percorsi, dei tempi di percorrenza, velocità e soste, monitoraggio costante degli spostamenti dei mezzi, analisi dei percorsi tenuti dai conducenti con storici completi, analisi del percorso dettaglio con controllo di velocità, Km percorsi, tempi di guida, pausa e suddivisione delle tratte).

I mezzi dovranno essere dotati, altresì, di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, ovvero di tabelle a stampa recanti tale indicazione, da posizionare al cruscotto e ben visibili dall'esterno.

È fatto specificatamente onere all'impresa di garantire:

- a) la revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa;
- b) la manutenzione, ordinaria e straordinaria occorrente per la piena funzionalità del parco veicoli e per il confort e la qualità dei servizi per i passeggeri.

Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotranvieri, l'impresa ha facoltà di apportare variazioni alla consistenza del personale dipendente e ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile.

L'eventuale sostituzione dei mezzi, con caratteristiche dimensionali coerenti con quelle dei mezzi sopra individuati, è subordinata al rilascio da parte dell'Amministrazione di specifico nulla osta, previa effettuazione delle verifiche di cui all'art.5 del DPR n.753/1980 e ss.mm.ii.

I mezzi proposti in sostituzione dovranno avere comunque anzianità di immatricolazione inferiore a quella degli autobus da sostituirsi.

Tutte le modifiche concernenti il numero dei mezzi di trasporto o del personale non possono compromettere il corretto e regolare espletamento dei servizi di pubblico oggetto del presente contratto.

È facoltà dell'Amministrazione precedente verificare la composizione del parco rotabile e del suo stato di efficienza.

ART.4 – COMPENSAZIONE FINANZIARIA

Per lo svolgimento dei servizi sopra menzionati, sottoposti ad obblighi di servizio pubblico, è riconosciuta la compensazione finanziaria.

Per tale compensazione finanziaria gli importi sono determinati sulla scorta degli stanziamenti destinati dalla Regione Siciliana al trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in base alla dotazione finanziaria dei bilanci regionali, trasferiti a questo Comune in un apposito fondo vincolato.

Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente al presente affidamento) o minori entrate, scaturenti dall'esercizio delle attività onerate, costituiranno oneri a esclusivo rischio e carico dell'Impresa che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi, in ogni caso, remunerativo l'importo di compensazione di cui al presente articolo, quale misura finanziaria erogabile.

L'importo della compensazione sopra indicata è immutabile anche in caso di aumento del numero delle corse, mentre sarà proporzionalmente ridotto in dipendenza di riduzioni delle corse e delle relative percorrenze chilometriche eccedenti il limite di flessibilità del 3% annuo, previsto dal precedente art.3.

All'Impresa è altresì attribuita la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità in coincidenza con i pagamenti disposti dalla Regione Siciliana, fatta eccezione per i periodi d'esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria, durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi. I pagamenti saranno effettuati dall'Amministrazione Comunale solo a seguito dei trasferimenti regionali in quattro rate annue trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo previsto, e una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi.

L'Impresa assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n.136/2010 e, si impegna a comunicare all'Amministrazione gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso ed eventualmente le relative modifiche.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti della compensazione dovuta, l'Impresa può sospendere lo svolgimento delle attività e dei servizi previsti nel presente Contratto.

In ottemperanza alle disposizioni contenute nel Reg. CE n. 1370/2007, è fatto obbligo alla Impresa di adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinte le componenti reddituali efferenti ai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento rispetto alle altre gestioni economiche, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, ai fini anche della oggettività e trasparenza dei parametri di calcolo utilizzati.

ART.5 – ULTERIORI ONERI A CARICO DELLA IMPRESA

L'impresa è onerata di:

- a) inviare al Comune di Termini Imerese, con cadenza trimestrale: il rendiconto dei Km effettuati, il monitoraggio dei dati mensili dei passeggeri su ciascuna corsa che individui, per ogni categoria-tariffaria (ordinari/abbonati/gratuità), il numero dei titoli di viaggio emessi, ogni informazione di natura tecnica, contabile e gestionale afferente ai servizi oggetto del presente affidamento;
- b) esercitare i servizi in conformità alle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei trasporti 23 febbraio 1999 n.88;
- c) dotarsi del gestore dei trasporti ai sensi del Regolamento comunitario Ue 1071/2009;
- d) riconoscere al personale dipendente il trattamento economico, contributivo e giuridico previsto dalla vigente normativa, dai C.C.N.L. degli autotrasportatori e, laddove in vigore, dai contratti di 2° livello e ad assolvere ai correlati obblighi contributivi e previdenziali;
- e) comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario;

L'Impresa è responsabile, nei confronti dell'Amministrazione, della corretta esecuzione del servizio pubblico di trasporto sopra specificato secondo la diligenza professionale. A tal fine è obbligo dell'impresa eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche. L'Impresa è direttamente responsabile per danni derivanti all'utenza o al personale impiegato e, pertanto, dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzione infortuni in tutte le operazioni connesse all'esecuzione del presente contratto.

È fatto obbligo all'impresa di mantenere l'Amministrazione sollevata e indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che si dovessero verificare in dipendenza dell'esercizio del contratto e contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate da terzi danneggiati.

L'impresa, altresì, si obbliga a manlevare l'Amministrazione da ogni pretesa di risarcimento avanzata da soggetti terzi, compresi i dipendenti e/o subfornitori.

L'impresa dovrà provvedere, con effetti dalla data di notifica del presente provvedimento, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunto, dalla priorità, possesso, custodia o determinazione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti, l'Impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

A garanzia degli obblighi discendenti dal presente provvedimento, l'Impresa è onerata a costituire cauzione definitiva, mediante fideiussione assicurativa o bancaria pari al 10% del contratto, ai sensi dell'art. 117 del

D.Lgs 36/2023, con previsione di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c., e, attribuzione all'Amministrazione della facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di affidamento del servizio.

Richiesta garanzia provvisoria pari al 2%, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs 36/2023.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'art. 106, c.8, del D.Lgs n. 36/23.

La polizza cauzionale sarà svincolata dall'Amministrazione con dichiarazione liberatoria alla cessazione dell'onere impositivo, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento degli obblighi in carico all'impresa e la non sussistenza di sovra compensazioni eccedenti la quota del saldo della compensazione da erogarsi.

ART.6 – CONTROLLI E VIGILANZA

Il Comune di Termini Imerese ha facoltà di verificare, in qualunque momento e con qualsivoglia modalità, anche a mezzo di soggetti terzi incaricati ed altre Autorità, il rispetto del programma di esercizio, degli standard di qualità previsti nella Carta dei Servizi e dei restanti obblighi richiamati nel presente atto.

Ai presenti fini l'impresa:

1. consentirà, in qualunque momento l'accesso del personale del Comune di Termini Imerese ai mezzi ed alla pertinente documentazione tecnico, amministrativa e contabile detenuta presso gli uffici;
2. abiliterà il Comune di Termini Imerese all'accesso al sistema di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, dei mezzi adibiti al dispiego dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto. Gli esiti delle verifiche saranno oggetto di contraddittorio, nelle forme di legge, tra le parti. Nei casi di inadempienza dell'impresa agli obblighi derivanti dal presente provvedimento impositivo, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:
 - a) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio dirette a garantire l'incolumità delle persone-trasportate sia con riferimento al personale adibito alla guida dei veicoli, ai veicoli utilizzati ed al loro specifico impiego nel servizio. Ciascuna infrazione rilevata sarà sanzionata da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 3.000,00;
 - b) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità dei servizi, in termini di:
 - regolarità e puntualità, quali definite nelle tabelle di programma d'esercizio;
 - informazioni all'utenza e trasparenza;
 - accessibilità dei mezzi;
 - pulizia confort dei mezzi;
 - corretta applicazione delle tariffe.

Specificatamente:

- i ritardi nelle partenze dal capolinea superiori a 30 minuti sono sanzionati con € 500,00, se non derivanti da comprovate cause di forza maggiore;
- la mancata effettuazione di ogni corsa prevista nel programma di esercizio è sanzionata con €1.500,00, se l'omissione non deriva da cause di forza maggiore debitamente comprovate;
- il mancato approntamento dei mezzi aggiuntivi occorrenti per il trasporto dell'utenza scolastica titolare di abbonamento con € 1.000,00 per ciascuna corsa di riferimento;
- le restanti infrazioni saranno sanzionate da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 1.500,00.

Gli importi delle penali comminate, previo contraddittorio tra le parti, verranno detratti dagli importi delle erogazioni da effettuarsi.

Art. 7 – CODICE DELLE LEGGI ANTIMAFIA E MISURE DI PREVENZIONE – D.LGS 159/2011

Ai sensi del D.Lgs 6 settembre 2011, n. 159, recante Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione (d'ora in poi D.Lgs 159/2011) e successive modifiche ed integrazioni, si prende atto che in relazione al soggetto appaltatore si provvederà agli accertamenti previsti in materia antimafia, attraverso apposita richiesta telematica alla Banca Dati Nazionale Antimafia istituita dal Ministero dell'Interno.

ART.8 IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO

Per le prestazioni relative al servizio in oggetto il corrispettivo lordo massimo è stimato annualmente pari a € 189.751,19 oltre IVA al 10%, per la durata di anni 3 (tre), pari alle somme stanziare, all'uopo, dalla Regione Sicilia.

L'importo complessivo annuo stimato per l'appalto, posto a base di gara, è pertanto pari a € 569.253,57 oltre IVA al 10%.

I pagamenti saranno effettuati con cadenza trimestrale. La liquidazione delle spettanze avverrà previa verifica positiva della conformità della prestazione e del rispetto dei requisiti previsti dalla legge.

Il soggetto incaricato assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/08/10 n.136 e s.m.i.

ART.9 TIPO DI PROCEDURA

L'Amministrazione, espletata la presente procedura, provvederà ad affidare il servizio TPL mediante la procedura prevista ai sensi dell'art.5 comma 3, del Reg. CE n.1370/2007 ad uno degli OO.EE. che abbiano utilmente presentato offerte e siano risultati idonei secondo i requisiti del successivo articolo.

ART.10 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 98 del Titolo IV – Capo II del D.Lgs. 36/2023;
2. iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di Commercio per l'attività di trasporto terrestre di passeggeri;
3. iscrizione al Registro Nazionale in sigla R.E.N. (secondo la normativa vigente);
4. accettazione formale della clausola sociale secondo il CCNL di settore applicabile;
5. applicazione CCNL autoferrotranviere;
6. requisiti di capacità finanziaria fatturazione globale € 570.000,00
7. capacità tecnica e professionale:
 - *fatturato globale per il servizio oggetto di affidamento o analoghi, espletati negli ultimi cinque anni, per un importo complessivo (al netto di IVA) non inferiore ad € 270.000,00;*
8. descrizione della modalità di erogazione delle seguenti prestazioni, assunte quali livelli minimi di servizio, soggette a regime di penali contrattuali in caso di inadempimento, relative a:
 - a) *tipologia, data di immatricolazione e caratteristiche tecniche dei veicoli di proprietà da impiegare nel servizio;*
 - b) *piattaforma web dedicata agli utenti e/o comunicazione dati per la compatibilità con la piattaforma di monitoraggio e bigliettazione elettronica;*
 - c) *disponibilità e modalità di acquisto di titoli di viaggio in formato elettronico e cartaceo;*
 - d) *obbligo di coordinamento con calendario comunale eventi (variazioni compensative del programma di esercizio);*
 - e) *obbligo di aggiornamento degli orari pubblicati negli appositi spazi alle fermate;*
 - f) *obbligo di istituire un front-office;*
 - g) *obbligo di apporre il logo del Comune sui veicoli;*
 - h) *obbligo di avere idoneo deposito per i mezzi utilizzati al servizio.*

All'atto della presentazione della procedura di evidenza pubblica il soggetto candidato dovrà, a pena di esclusione, produrre una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ai sensi del DPR 445/2000 e s.m.i., attestante il possesso dei requisiti di fatturato richiesti con l'elenco delle prestazioni di cui sopra con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati.

I soggetti partecipanti alla selezione dovranno poi autorizzare, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i, il trattamento e la diffusione, anche via internet, dei dati personali contenuti nella presente richiesta e nei documenti allegati, per le finalità connesse alla presente procedura.

ART.11 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

L'affidamento del servizio, di che trattasi, sarà conferito mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n.36/2023, svolta tramite il Portale Telematico per le gare di appalto del Comune di Termini Imerese con il criterio di aggiudicazione previsto dall'art. 5 comma 3 del Reg. CE n.1370/2007.

Le offerte dovranno pervenire entro e non oltre le 14,00 del giorno 03/02/25 solo ed esclusivamente tramite il Portale Telematico per le gare di appalto del Comune di Termini Imerese.

ART.12 FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

La stazione appaltante valuterà la documentazione di tutti i soggetti che avranno presentato validamente ed entro i termini le offerte e che siano in possesso di tutti i requisiti di partecipazione di cui all'art. 10.

Nei 30 giorni successivi alla scadenza del presente bando, la Commissione Esaminatrice procederà alla verifica della sussistenza dei requisiti di partecipazione.

Agli assegnatari sarà dato un termine massimo di 15 giorni per la presentazione della eventuale documentazione ritenuta opportuna per confermare, comprovare od integrare le dichiarazioni rese allegata alla domanda.

Qualora l'interessato non sia in grado di presentare la documentazione richiesta, entro i termini sopra previsti, perde il diritto all'assegnazione. Tale diritto passerà quindi in capo al successivo concorrente sulla base della graduatoria stilata.

Dopo la presentazione delle offerte, il procedimento può dar luogo a negoziati nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione allo scopo di determinare il modo migliore per soddisfare requisiti

elementari o complessi, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Reg. CE n.1370/2007. La commissione valuterà gli elementi riportati tra i requisiti di partecipazione, art. 10, da intendersi minimi rispetto a eventuali ulteriori offerte, migliorative e/o aggiuntive, di servizio che l'operatore vorrà presentare. La commissione valuterà inoltre elementi migliorativi rispetto al programma d'esercizio (ad esempio: anno immatricolazione mezzi, app informativa per utenti, campagna informativa utenti, riduzione importo servizio, possibilità di riservare, per un certo periodo all'anno, parte degli spazi pubblicitari presenti sui veicoli ad iniziative di interesse dell'Ente, ecc.....).

Successivamente, la Commissione, esaminata la documentazione ricevuta, provvederà all'assegnazione del servizio, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Reg. CE n.1370/2007.

La regolarità contributiva è condizione essenziale per la firma dell'atto di assegnazione. L'inizio dell'attività dovrà avvenire, entro e non oltre un mese dalla data dell'affidamento, pena la decadenza dell'assegnazione.

Il diritto, quindi, passerà in capo al successivo concorrente sulla base della graduatoria stilata.

Nel caso di presentazione di una sola domanda, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento con l'unico concorrente partecipante.

L'aggiudicazione sarà formalizzata mediante stipula di apposito contratto che conterrà quali elementi essenziali, l'indicazione della durata, delle caratteristiche del servizio affidato ed il compenso risultante dalla procedura selettiva.

ART.15 AVVERTENZE

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per una nuova e diversa valutazione dell'interesse pubblico sotteso alla pubblicazione dell'avviso, il procedimento avviato, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che, invece, dovrà essere esplicitamente dichiarato dall'interessato ed accertato dal Comune di Termini Imerese, con le modalità e nei termini previsti dalla legge, in occasione della partecipazione alla procedura di affidamento del servizio in oggetto.

Per quanto non previsto nel presente bando, si rimanda al Regolamento Europeo n.1370/07.

Pubblicazione Avviso

Il presente avviso è pubblicato nel sito del Comune, all'Albo Pretorio del Comune di Termini Imerese e sul Portale Telematico per le gare di appalto del Comune di Termini Imerese.

Per informazioni e chiarimenti: esclusivamente tramite il Portale Telematico per le gare di appalto del Comune di Termini Imerese.